

"Alex": opération fourrage pour aider les agriculteurs

AUBAGNE Une chaîne permet d'envoyer à Nice de quoi nourrir les bêtes

La catastrophe due à la tempête "Alex" qui a touché durement les Alpes-Maritimes début octobre n'a pas épargné les agriculteurs des vallées de la Tinée, de l'Estéron, de la Roya et surtout de la Vésubie. Un éleveur de Tende a disparu, certains ont perdu des bêtes, des bâtiments, du matériel, et se sont retrouvés isolés dans les alpages. Heureusement, depuis cette date, la solidarité joue pleinement avec Aubagne en première ligne.

Des éleveurs avaient en particulier besoin d'être approvisionnés en fourrage rapidement, avant les premières chutes de neige en altitude. Le monde agricole s'est donc organisé pour leur apporter le four-

Le transport est financé par les Rotary clubs d'Aubagne et de Carnoux.

rage nécessaire, afin de nourrir les animaux durant la période hivernale. Présidée par Patrick Lévêque, la Chambre d'agriculture des Bouches-du-Rhône a rapidement listé les moyens nécessaires pour faire face à l'urgence des besoins. Une collecte de fourrage a été faite parmi les agriculteurs du département: ils ont répondu massivement à cet appel.

Pour le transport, la chaîne mise en place a pu s'appuyer sur un financement apporté par les Rotary clubs d'Aubagne et de Carnoux-en-Provence. L'acheminement du fourrage reste en effet une organisation délicate en terme logistique, mais aussi pour la main-d'œuvre nécessaire pour la manipulation des tonnes de fourrage, tant au départ qu'à la livraison avec la rupture de charge pour terminer l'acheminement.

À l'arrivée, la Chambre d'agri-



Les fourrages offerts par les Bouches-du-Rhône sont transportés au marché d'intérêt national (MIN) de fleurs de Nice. Ils sont ensuite transférés à bord de petits camions.

PHOTO DR

culture des Alpes-Maritimes et la Fédération régionale des syndicats d'exploitants agricoles du 06 ont coordonné les opérations avec beaucoup d'efficacité: expression des besoins, définition des urgences et priorités, zones de regroupement, mise en place de petits camions pour livrer les lieux difficiles d'accès, etc.

Cent tonnes acheminées depuis octobre

Les camions super-poids lourds ont débarqué leurs chargements directement dans l'enceinte du marché d'intérêt national (MIN) de fleurs de Nice. Là, des petits camions, plus maniables pour accéder aux vallées dévastées, ont permis d'acheminer le fourrage jusqu'aux exploitations agricoles. En sens inverse, deux troupeaux en difficulté ont été évacués et ramenés dans les Bouches-du-Rhône où ils ont

été accueillis et mis à l'abri. L'aide se poursuit toujours, selon les demandes plus ponctuelles car la réactivité et l'implication du plus grand nombre pour cette action de solidarité d'envergure a déjà permis l'acheminement de plus de 100 tonnes de fourrage offertes aux agriculteurs en grande difficulté. Patrick Lévêque se dit "satisfait car on a montré notre soli-

darité, très appréciée de nos confrères agriculteurs des Alpes-Maritimes en détresse": "Notre réactivité a été d'autant plus efficace qu'il existe un vrai réseau dans notre profession".

La solidarité reste un maître mot dans une profession régulièrement sinistrée et en proie à des crises conjoncturelles, économiques et climatiques.

Gaby NICOLAS

La vallée de la Roya toujours isolée

Plus d'essence pour les véhicules, pas d'internet, impossible d'acheter du gaz, une piste défoncée à la place de la route emportée par la tempête "Alex"... Six semaines après le drame de début octobre, la petite commune de Tende est toujours coupée du monde ou presque. Coïncée au fond de la vallée de la Roya, elle ne peut plus compter la liaison ferroviaire: la SNCF ne pense pas pouvoir la rétablir avant la mi-février. "Bientôt, on sera piégés comme des rats", prévient le maire, Jean-Pierre Vassallo, qui sait que la situation se dégradera encore plus avec l'arrivée de la neige. *Tout le monde dit faire le maximum mais sur place, il n'y a rien qui avance*".